NOTICE DE MONTAGE DU FUSELAGE AGUSTA A109K2 Réf. T3876L / T3876R

ATTENTION ! Ce kit de conversion destiné à un hélicoptère radiocommandé n'est pas un jouet ! Avant de débuter l'assemblage, veuillez prendre connaissance de la totalité de ce manuel.

Dans le cadre d'améliorations techniques, Thunder Tiger se réserve le droit de modifier certaines pièces de ce kit sans préavis.

Mode d'emploi et Liste des pièces détachées

INTRODUCTION

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour l'achat de ce produit. Ce mode d'emploi contient les différentes étapes et instructions nécessaires à la conversion de votre Mini Titan E325 en AGUSTA A109K2. Veuillez prendre connaissance de la totalité de ce manuel avant de débuter l'assemblage du kit. Suivez scrupuleusement les étapes décrites afin d'éviter le moindre problème durant l'assemblage. Nous vous souhaitons de longues heures de pilotage aux commandes de votre AGUSTA A109K2 !

PAGE 1

TABLE DES MATIÈRES

- **Table des matières** 1
- **Introduction** 2
- **Démontage** 4
  - 1. Démontage du support d'accus 5
  - 2. Démontage des supports de bulle 6
  - 3. Démontage du train d'atterrissage 7
  - 4. Démontage de la dérive 8
- **Assemblage** 9
  - Support de train avant 10
  - Supports de fuselage et support d'accus 11
  - Support de train principal et support de stabilisateur 12
  - Accessoires 13
  - Train principal 14
  - Train avant 15
  - Découpe du fuselage 16
  - Découpe de la verrière 17
  - Installation des accessoires 18
  - Assemblage du fuselage (1) 19
  - Assemblage du fuselage (2) 20
  - Assemblage de la verrière 21
  - Installation des accessoires 22
  - Installation des pales principales 23
  - Application des autocollants 24
  - Pièces détachées 25
  - Accessoires 26
  - Caractéristiques 27

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Page 2

INTRODUCTION

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour l'achat de ce kit de conversion AGUSTA A109K2. Ce kit de conversion est destiné exclusivement au Mini Titan-E325 Thunder Tiger. Le système de transmission d'anticouple ainsi que le fuselage PVC sont inclus dans le kit. Deux versions de ce kit sont disponibles, une version disposant d'un fuselage rouge et Blanc, la seconde version disposant d'un fuselage bleu et blanc. Il vous sera nécessaire de démonter votre Mini Titan afin de procéder à sa conversion. Pour un assemblage pratique et une opération en toute sécurité, veuillez lire les instructions attentivement. Conservez le manuel d'utilisateur pour toute information.

AVERTISSEMENT

1. Les modèles R/C ne sont pas des jouets. Ce produit est une machine de pilotage de haute précision. Des chutes inattendues pourraient survenir en raison d'interférences électroniques, d'opérations incorrectes, ou du manque d'entretien de l'engin. Même s'il s'agit d'un hélicoptère de petite taille, les rotors d'hélicoptère tournent à grande vitesse, ce qui peut causer de sérieuses blessures corporelles s'il n'est pas utilisé correctement ou si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.
2. Thunder Tiger assure que ces parties à assembler sont d'une grande qualité. Cependant, après assemblage et utilisation, les parties endommagées en raison d'usure ou de mauvaise utilisation ne seront pas remplacées. Pour toute question concernant la réparation, nous vous recommandons de prendre contact avec le service technique de Thunder Tiger.
3. Ce produit est déconseillé aux personnes de moins de 16 ans. Comme il est difficile de piloter un hélicoptère R/C, les débutants doivent être guidés et supervisés par des pilotes expérimentés afin de minimiser les risques. Entraînez-vous dans un endroit vaste et à l'abri des obstacles et de la foule.
4. Pour réduire le coût de réparation et d'entretien des débutants, nous vous suggérons de piloter en utilisant un filet. Il est aussi recommandé d'apprendre les rudiments de base du pilotage à l'aide d'un simulateur sur ordinateur.

INFORMATIONS UTILES

L'utilisation d'un hélicoptère radiocommandé demande doigté et dextérité. Nous conseillons vivement aux débutants de demander conseils et cours auprès de pilotes confirmés pour apprendre à piloter dans les meilleures conditions. Nous vous encourageons à prendre contact avec la Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM) qui pourra vous guider vers des clubs affiliés et vous garantir une assurance dans la pratique de votre passion. Pour de plus amples informations veuillez contacter directement cet organisme :
Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM)
108, Rue Saint Maur, 75011 PARIS, Tél. : 01.43.55.82.03, Fax : 01.43.55.79.93
Nous vous conseillons aussi de lire des magazines mensuels d'aéromodélisme pour vous tenir informé sur les différents meetings et symposiums hélico, les dernières techniques utilisées, les conseils de pilotage et les astuces. En France, il existe 5 mensuels FLY INTERNATIONAL, RCM, MODELE MAGAZINE, MRA et RC PILOT.

Page 3

OUTILS NECESSAIRES A L'ASSEMBLAGE

Tournevis	Pince à bec	Pince à chapes	Pinces coupantes
Ciseaux à lexan	Cutter	Clefs hexagonales	
Colle cyanoacrylate	Frein filet	Scotch transparent	
Scotch double face			

SYMBOLES UTILISES DANS LE MODE D'EMPLOI

Appliquez de la colle cyanoacrylate
Assemblez dans l'ordre indiqué
Percez des trous au diamètre spécifié
Astuce

Doit être acheté séparément
Découpez la partie ombrée
Assurez un mouvement souple et sans contrainte lors de l'assemblage
Soyez attentif au point suivant
Appliquez du frein filet
Coupez la partie superflue
Assemblez la partie gauche et la partie droite de la même façon
Appliquez les autocollants

Page 4
DEMONTAGE
De façon à convertir votre Mini Titan E325 en AGUSTA A109K2, veuillez suivre les étapes suivantes de démontage de l'hélicoptère. Rassemblez toutes les pièces qui auront été retirées du modèle et ne les égarez surtout pas ! Certaines d'entre-elles vous seront nécessaires lors du remontage ou pourront vous servir de pièces de rechange par la suite.

Page 5
1. DEMONTAGE DU SUPPORT D'ACCUS

Page 6
2. DEMONTAGE DES SUPPORTS DE BULLE

Page 7
3. DEMONTAGE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE

Page 8
4. DEMONTAGE DE LA DERIVE

Page 9
ASSEMBLAGE
Afin de procéder à la conversion, quelques modifications mineures sont nécessaires. Veillez cependant à effectuer ces modifications avec la plus grande attention. Aidez vous des instructions présentées sur les pages suivantes.

Page 10
SUPPORT DE TRAIN AVANT

Page 11
SUPPORT DE FUSELAGE ET SUPPORT D'ACCUS

Page 12
SUPPORT DE TRAIN PRINCIPAL ET SUPPORT DE STABILISATEUR

Page 13
ACCESSOIRES
Note : le miroir doit être enfoncé dans le rétroviseur.
Assemblez les accessoires à l'aide de colle cyanoacrylate

Le patin de dérive doit être plié manuellement (il est représenté à l'échelle 1:1 pour vous faciliter cette opération).

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Page 14
TRAIN PRINCIPAL
Veillez à respecter l'ordre d'assemblage

Page 15
TRAIN AVANT
Veillez à respecter l'ordre d'assemblage

Page 16
DECOUPE DU FUSELAGE
Découpez les parties grisées.

Page 17
DECOUPE DE LA VERRIERE
Découpez les parties grisées.

Page 18
INSTALLATION DES ACCESSOIRES
Percez les trous au diamètre spécifié.

Page 19
ASSEMBLAGE DU FUSELAGE (1)
Percez les trous au diamètre spécifié

Note : veillez à respecter la superposition des deux sections de fuselage au niveau du patin de dérive.

Page 20
ASSEMBLAGE DU FUSELAGE (2)
Les sorties de turbines sont collées au scotch double-face.

Une bande de scotch transparent est appliquée sous le fuselage pour maintenir les deux moitiés de fuselage assemblées.

Page 21
ASSEMBLAGE DE LA VERRIERE
1. Pliez légèrement les aimants et fixez-les à l'intérieur du fuselage.
2. Fixez également la seconde partie de l'aimant à l'intérieur de la verrière.
3. Assurez-vous que les deux parties de l'aimant sont exactement l'une au dessus de l'autre lorsque vous fermez la verrière.

Réalisez les fixations à l'aide de colle cyanoacrylate.

Percez les trous au diamètre indiqué afin de pouvoir installer la charnière de verrière.

Page 22
INSTALLATION DES ACCESSOIRES
Réalisez les fixations à l'aide de colle cyanoacrylate.

Percez les trous au diamètre indiqué afin de pouvoir installer la charnière de verrière.

Page 23
INSTALLATION DES PALES PRINCIPALES
Etape 1
1. Pour une sécurité maximale, veillez à modifier les pales de la façon suivante.
2. Marquez le contour du pied de pale avec un feutre.
3. Retirez le pied de pale puis le film d'entoilage de pale 1mm à l'intérieur du repère que vous avez tracé. Veillez à NE PAS endommager la structure de la pale !
4. Poncez la surface où vous venez de retirer l'entoilage. Appliquez de la colle cyanoacrylate ou époxy sur cette surface.
5. Fixez à nouveau les pieds de pale et serrez les vis de fixation.
6. Retirez tout excès de colle cyanoacrylate ou époxy.

Etape 2
1. Fixez fermement les pales sur la tête de rotor.
2. Nous vous recommandons vivement d'effectuer un nouvel équilibrage des pales.

Page 24
APPLICATION DES AUTOCOLLANTS

Page 25
PIECES DETACHEES

PV1201 Support de fuselage	PV1202 Accessoires A	PV1203 Accessoires B	PV1203-L Accessoires B (bleu)	PV1203-R Accessoires B (rouge)
PV1204 Treuil	PV1204-R Treuil (rouge)	PV1205 Support de train principal	PV1205-L Support de train principal (bleu)	PV1206 Ensemble de roues
PV1207 Jambes de train	PV1208 Accessoires de fixation de verrière	PV1208-L Accessoires de fixation de verrière (bleu)	PV1208-R Accessoires de fixation de verrière (rouge)	PV1209 Ensemble de verrière
PV1210 Fuselage (transparent)	PV12010-L Fuselage (bleu)	PV12010-R Fuselage (rouge)	PV1211 Autocollants A109K2	PV1212 Pales de rotor principal (rouges et blanches)

Page 26
ACCESSOIRES

T1198 Alésoir pour chapes	T2381 Moteur brushless OBL 29/35-10H	T2382 Moteur brushless OBL 29/37-10H	T2532 Chargeur Li-Po ELC4	T2808 Batterie Li-Po 3S10/2200mAh/ 20C
T8041-H Contrôleur brushless ACE BLC-40	AC8117 Micro servo C1016 ACE RC	AC8131 Micro servo C0915 ACE RC	T1075 Pince à chapes	T1076 Outil pour visser et dévisser les chapes
T1077 Equilibreur de pales	T1078 Incidence mètre	T1079 Bâti d'entraînement	T1080 Outil pour démontage des roulements	

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Page 27
CARACTERISTIQUES

Longueur du fuselage :	686mm
Largeur du fuselage :	184mm
Hauteur totale :	208mm
Diamètre du rotor principal :	748mm
Diamètre du rotor d'anticouple :	156mm
Ratio :	1:11.5:4.4
Poids total en ordre de fonctionnement :	900g

CONTENU DU KIT DE CONVERSION
1. Fuselage PVC léger facile à assembler
2. Système exclusif d'ouverture rapide de la verrière pour un accès rapide à l'accu.
3. Disponible en deux finitions (Rouge ou Bleue)
4. Pales de rotor principal "maquette"
5. Accessoires maquette, rétroviseur, phare de recherche, patins d'atterrissage, treuil, marchepieds.
6. Autres détails maquette incluant l'antenne, le stabilisateur etc.
7. Développé pour la série Mini Titan Thunder Tiger.

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)